

ที่ นร 0702/ 105

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

11 กรกฎาคม 2548

เรื่อง การประกันภัยรชการ
เรียน

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2548 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร 0504/8202 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548 อนุมัติเรื่อง การประกันภัยรชการ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ดังนี้

1. ให้รชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนรชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการประกันให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินใด ๆ ของแต่ละส่วนรชการ

2. รชการของสำนักงานในต่างประเทศเห็นควรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

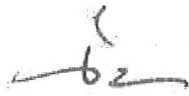
3. ให้สำนักงบประมาณร่วมกับส่วนรชการที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดประเภทจำนวน และหลักเกณฑ์การใช้รชการให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงานต่อไป

สำนักงบประมาณขอเรียนว่า มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมีหลักการและสาระสำคัญเพื่อให้รชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และสำหรับการประกันภัยภาคสมัครใจ ให้ส่วนรชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งจะมีผลกระทบต่อการจัดการงบประมาณของส่วนรชการที่เกี่ยวข้อง จึงขอส่งสำเนามติคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

/จึงเรียนมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัปฉิ ทิมสาร)

ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

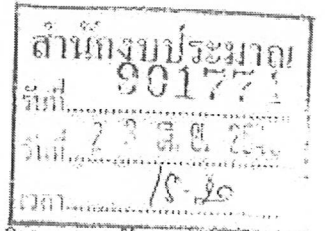
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักกฎหมายและระเบียบ

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 3731

โทรสาร 0 2273 9436

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๔/ ๗๒๐๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การประกันภัยรราชการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๒/๕๕๒๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๙.๖/๗๘๕๙ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๒๐๔/๕๙๐๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๕๐๖/๑๕๕๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๓.๔/๕๑๖๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๘
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๕/๑๐๑๑ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การประกันภัยรราชการ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมายระบบราชการและการประชาสัมพันธ์) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ วันพุธที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การกำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่างได้พิจารณาเห็นชอบตามหลักการที่สำนักงานประมาณเสนอแล้ว ส่วนการประกันภัยภาคสมัครใจจะเป็นภาระแก่งบประมาณของแผ่นดินมาก จึงสมควรให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับการใช้รถตลอดจนงบประมาณหรือเงินอื่นที่จะนำมาใช้จ่ายเป็นค่าเบี้ยประกันของแต่ละหน่วยงาน

๑.๒ กระทรวงพาณิชย์แจ้งว่า พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติเพียงให้รถราชการไม่ต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ต้องถูกบังคับให้ทำประกันภัย แต่ไม่ได้ห้ามรถราชการทำประกันภัย ดังนั้น รถราชการจึงสามารถทำประกันภัยตามกฎหมายดังกล่าวได้ โดยไม่ต้องแก้ไขกฎหมายใดๆ

๑.๓ กรณีที่กระทรวงการคลังเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการประกันภัยรถราชการมีหลายฉบับ และบางฉบับอาจไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันสมควรมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องนี้ทั้งหมดโดยรวบรวมให้เหลือเพียงฉบับเดียว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการใช้ปฏิบัติงานหรืออ้างอิงของผู้ที่เกี่ยวข้องนั้น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการโดยยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ และได้นำหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐมารวมอยู่ในฉบับเดียวกัน และได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้รถราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการประกันให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินใดๆ ของแต่ละส่วนราชการ

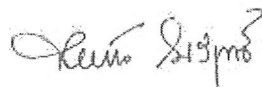
๒.๒ รถราชการของสำนักงานในต่างประเทศเห็นควรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

๒.๓ เห็นควรให้สำนักงานประมาณร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณา กำหนดประเภท จำนวน และหลักเกณฑ์การใช้รถราชการให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงานต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๘ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ
กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ระบบราชการและการประชาสัมพันธ์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบลักษณ์ วนวิสุทธ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

พระราชบัญญัติ

คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

พ.ศ. ๒๕๓๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นปีที่ ๔๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการ โปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒[๑] พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ บรรดาบทกฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่นที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“รถ”[๒] หมายความว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รถยนต์รต์ทหารตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์รต์ทหาร และหมายความรวมถึงรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

“เจ้าของรถ” หมายความว่า ผู้ซึ่งมีกรรมสิทธิ์ในรถหรือผู้มีสิทธิครอบครองรถตามสัญญาเช่าซื้อ และหมายความรวมถึงผู้นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวด้วย

“ผู้ประสบภัย” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยเนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทางหรือเนื่องจากสิ่งที่ยกหรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัย

หมวด ๑

การประกันความเสียหาย

มาตรา ๗ ภายใต้บังคับมาตรา ๘ เจ้าของรถซึ่งใช้รถหรือมีรถไว้เพื่อใช้ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยโดยประกันภัยกับบริษัท

จำนวนเงินเอาประกันภัย ให้กำหนดตามชนิด ประเภท และขนาดของรถ แต่ต้องไม่น้อยกว่าจำนวนเงินที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

มาตรา ๘ รถดังต่อไปนี้ไม่ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา ๗

(๑) รถสำหรับเฉพาะองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท และรถสำหรับผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

(๒) รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่เลขาธิการพระราชวังกำหนด

(๓) รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น และรถยนต์ทหารตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร

(๔) รถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๘ รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศและนำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวโดยเจ้าของรถไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร เจ้าของรถต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย ทั้งนี้ ตามจำนวนเงิน หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๐[๑๕] บริษัทต้องรับประกันความเสียหายตามมาตรา ๗ หรือมาตรา ๘ แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำแนะนำของคณะกรรมการ ประกาศดังกล่าวจะกำหนดให้ข้อความในกรมธรรม์ประกันภัยหรืออัตราเบี้ยประกันภัยแตกต่างกันตามชนิด ประเภทหรือขนาดของรถ หรือลักษณะของผู้เอาประกันภัยก็ได้

ให้บริษัทรายงานการรับประกันความเสียหายตามวรรคหนึ่งต่อนายทะเบียนตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่นายทะเบียนประกาศกำหนด[๑๖]

มาตรา ๑๐ ทวิ[๑๗] ให้จัดตั้ง “บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด” ขึ้น มีวัตถุประสงค์

ที่ กค 0406.4/ร.366

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

20 ตุลาคม 2552

เรื่อง ข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัย

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ผู้ว่าราชการจังหวัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว(ล)5843 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548 และ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/8202 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/ว 349 ลงวันที่ 8 กันยายน 2548
3. หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0312/ว 114 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และการประกันภัยรพระราชการ และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรมบัญชีกลางได้เวียนข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรพระราชการให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

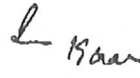
กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากส่วนราชการได้หารือแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยว่า ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่ อย่างไร ดังนั้น เพื่อให้ส่วนราชการมีความเข้าใจที่ถูกต้องและชัดเจนยิ่งขึ้นจึงเห็นสมควรข้อความเข้าใจ ดังนี้

1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 5 กำหนดคำนิยามคำว่า "การพัสดุ" หมายความว่า การจัดทำเอง การซื้อ การจ้าง การจ้างที่ปรึกษา การจ้างออกแบบและควบคุมงาน การแลกเปลี่ยน การเช่า การควบคุม การจำหน่าย และการดำเนินการอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ซึ่งกรณีการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และการจัดทำประกันภัยรพระราชการเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้นการจัดทำประกันภัยทั้ง 2 กรณีจึงไม่อยู่ในความหมายของ "การพัสดุ" และไม่ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2. แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและราชการนั้น ให้ส่วนราชการคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง 3 เรื่องการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง


จ.ท.ก.ร.ล.


สำนักกฎหมาย


กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทรศัพท์. 0-2273-9984

www.cgd.go.th


จ.ท.ก.ร.ล.


จ.ท.ก.ร.ล.


จ.ท.ก.ร.ล.